

ORYGINAL
WNIOSEK - POLISA NR : 908528705239
**ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA PRZEWOŹNIKA W RUCHU
MIĘDZYNARODOWYM**

POZD01348001

strona 2/3

WRT v. 1.8.1.0

<input checked="" type="checkbox"/> inne towary: Różne, w tym: sprzęt RTV, komputerowy i jego części składowe, telekomunikacyjny, AGD, telefony komórkowe, opony, części zamienne i podzespoły samochodowe, materiały niebezpieczne ADR (z wyjątkiem klasy I), kawa, herbata oraz wyroby czekoladowe, leki, samochody i motocykle.	60,00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	-------	--------------------------	--------------------------

*Zaświadczenie „załadunek” i „rozładunek” oznacza, że ubezpieczający dokonuje załadunku lub wyładunku towaru w ramach umowy przewozu.

Informacja o szkodach :

Liczba lat ubezpieczenia :

0

Wartość zobowiązań (odszkodowania+rezerywy) :

0,00 PLN

POSTANOWIENIA DODATKOWE :
Przewóz samochodów i motocykli używanych

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest także odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu przewozu używanych samochodów i motocykli, pod warunkiem, że slany tych pojazdów jest potwierdzony protokołem przyjęcia/przekazania do przewozu, zawierającym opis uszkodzeń, sporządzonym przez przewoźnika z udziałem zlecającego opisującym rodzaj i charakter posiadanych uszkodzeń [uszkodzenia muszą być opisane przed przyjęciem pojazdu do przewozu przez Ubezpieczającego]. Od wartości odszkodowania potrąca się wartość uszkodzeń i braków uwzględnionych w protokole. W liście przewozowym lub dokumentie przewozowym nadawca obowiązany jest zamieścić określenie pojazdu (rodzaj, marka, numer samochodowy/motocyklowy, rok produkcji, parametry techniczne oraz opis uszkodzeń) przewożonego mienie posiada takie uszkodzenia. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu szkód polegających na zarysowaniu powłoki lakierniczej transportowanego pojazdu, a także szkody wynikające z wozenia pojazdu do użytkowania pojazdu [zuzycie ogumienia, itp.].

Przewóz nowych samochodów i motocykli

Ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz międzynarodowym z tytułu przewozu nowych samochodów i motocykli. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu szkód polegających na trwałym uszkodzeniu transportowanego pojazdu.

POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE UMOWY :

Warunki szczególne dotyczące przewozu pojazdów z ładunkami lub postępowania z ładunkami wrażliwymi

- TUIR WARTA** obciąża ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialnością ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środków transportu oraz z ładunkiem:
 - na parkingu przeznaczonym do parkowania w celu odpoczynku, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
 - na oświetlonym i dozorowanym terenie przystanku, parkingu, na samych pojazdach ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
 - przy dojeździe do samych pojazdów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
 - całodobowej stacji benzynowej
 - w siedzibach celniczych, punktach granicznych, terminalach promowych
 - w miejscach przeznaczonych przez policję/ inne upoważnione służby
 - w innych miejscach przewidzianych w przepisach prawa
- TUIR WARTA** obciąża ochroną ubezpieczeniową w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych w wniosku ubezpieczonych w formie ubezpieczenia samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
 - kierowca wyposażony w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy,
 - przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia towaru
 - podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 80 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej, pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
 - w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 80 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
 - w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Islandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust. 1, pkt 1) – 5)
 - przewóz wyrobów tytoniowych na terenie RP dokonywany jest w porze dziennej tj. w godz. 6:00 – 18:00
- Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:**
 - wypadek drogowy, jakeim uległ pojazd
 - udzielenie pomocy ofiarom wypadku drogowego
 - awaria eksploatacyjna pojazdu
 - niegłe zachowanie kierowcy, uniemożliwiająca dalszą podróż
 - niegłe pogorzenie się warunków pogodowych, uniemożliwiająca kontynuowanie przewozu
 - zakłócenie czynności związanych z dostawą/ odbiorem przesyłki
 - zakłócenie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urządzie celnym, terminalach promowych
 - wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb
 - przez czym dowód wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
- Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**